



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 2127
Ze dne: 05.04.2023
Č.j.: MSK 50137/2023
Sp. zn.: DSH/7967/2023/Sko
205.3 S10
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej
Telefon: 595 622 573
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 05.05.2023

Via Comperta s.r.o.
Ing. Michal Pavelka
Karla Hynka Máchy 5203/33
722 00 Ostrava – Třebovice

ID DS: ji2r6yi

Závazné stanovisko k PD „Okružní křižovatka na ul. Slezská x Hl. Třída, Frýdek-Místek“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 05.04.2023 pod č. j. MSK 50137/2023 žádost Statutárního města Frýdek-Místek, IČ 00296643, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek zast. na základě plné moci spol. Via Comperta s.r.o., IČ 07755023, Karla Hynka Máchy 5203/33, 722 00 Ostrava – Třebovice o závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Okružní křižovatka na ul. Slezská x Hl. Třída, Frýdek-Místek“, která je situována na pozemcích parc. č. 6457/1; 6457/9; 6457/10; 6457/11; 6457/15; 6457/16; 7603/14; 7603/20; 6661; 6802/126; 6802/31; 6802/1; 6660/2; 6658; 6797/7; 6643/2 a 6650/5 v k. ú. Frýdek, okres Frýdek-Místek.

Spolu s žádostí a plnou mocí k zastupování byla v elektronické podobě předložena projektová dokumentace shora uvedené stavby ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DÚR+DSP) z 12/2021 sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, katastrálního a koordinačního situačního výkresu a dále dokumentace jednotlivých stavebních objektů 101, 103, 301 a 303 sestávající z technických zpráv, situačních výkresů a řezů. Předloženou projektovou dokumentaci zpracovala spol. Via Comperta s.r.o., IČ 07755023, Karla Hynka Máchy 5203/33, 722 00 Ostrava – Třebovice, zodpovědný projektant Ing. Michal Pavelka, Spartakovců 1151/6, 708 00 Ostrava – Poruba, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103769.

Předložená projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávající stykové křižovatky silnice II/648 a II/477. Nově bude v tomto prostoru vybudována okružní křižovatka se čtyřmi rameny a jedním by-passe. Nově v křižovatce vznikne rameno místní komunikace, jež bude napojeno v jižní části křižovatky. Součástí stavební úpravy budou i přeložky technické infrastruktury (sdělovacích kabelů, veřejného osvětlení a vodovodu). Účelem stavby je bezpečné usměrnění jednotlivých proudů dopravy a jejich návaznost na okolní silniční síť a síť místních komunikací. Jedná se o trvalou úpravu křižovatky. Cílem křižovatky se nachází v intravilánu obce, návrhová rychlost pro okružní křižovatku je dle TP 30 km/h.

Šířkové uspořádání napojených komunikací se nemění. Parametry navržené okružní křižovatky jsou:

- Vnější poloměr 18,5 m – tedy průměr OK 37,0 m.
- Počet ramen - 4 větve
- Šířka okružního pásu – 5,50 m
- Šířka prstence – 2,50 m
- Poloměr středového ostrůvku – 10,50 m
- Celkový sklon okružní křižovatky – 1,0 %
- Relativní sklon okružního pásu – 3,0 %



- Relativní sklon prstence – 6,0 %
- Materiálová skladba – Okružní pás – živice
- Prstenec – beton C 30/35
- Obrubníky – Betonové silniční BO 15 (150/250/1000)

S ohledem na zajištění průjezdů skrz křižovatku, bude stavba provedena ve 4. etapách, každá etapa je vymyšlena tak, aby se dokázali zrealizovat jednotlivé části stavby, a přitom byla zachována průjezdnost všech typů vozidel. Předpokládá se použití trojcestné světelné signalizace. Organizace dopravy bude probíhat podle připravených situací přechodného dopravního značení.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy a stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích I. tříd podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o provozu na pozemních komunikacích) vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Dle ust. § 40 odst. 1 a odst. 3 písm. f) a § 44a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů zdejší správní orgán **vydává** pro potřeby projednání uvedeného stavebního záměru ve společném územním a stavebním řízení **toto závazné stanovisko**: Dle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích z hlediska řešení územních zájmů silnic II. a III. třídy krajský úřad **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací stavby ve stupni DÚR+DSP pod označením „Okružní křižovatka na ul. Slezská x Hl. Třída, Frýdek-Místek“. Vzhledem ke stávajícímu dopravnímu zatížení předmětné stykové křižovatky (součet všech směrů dle TZ 14 589 voz/24 h) však současně výrazně doporučuje provést pojízdný prstenec okružního pásu z CB krytu.

Dle ust. § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem silnic II. a III. třídy kraj. Moravskoslezský kraj v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích za správce silnic II. a III. třídy označil svou příspěvkovou organizaci Správu silnic Moravskoslezského kraje, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava. Tato organizace je za vlastníka silnic II. a III. třídy účastníkem správních řízení a z pozice správce komunikací se vyjadřuje k technickým zásahům do jemu svěřených silnic či ke stavbám v jejich blízkosti. S ohledem na vlastnické vztahy je tedy nutno požádat o vyjádření shora uvedeného majetkového správce dotčených silnic II. třídy, konkrétně středisko Frýdek-Místek a současně s ním projednat vlastní stavebně technické řešení a podrobné majetkoprávní vypořádání.

Dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích je krajský úřad silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy. Jelikož předmětná stavba nespadá do kompetencí, v rámci kterých krajský úřad z výše uvedené pozice vydává závazné stanovisko, není krajský úřad dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska ani není dotčeným orgánem.

Odůvodnění:

Toto závazné stanovisko je vydáno na základě žádosti Statutárního města Frýdku-Místku, IČ 00296643, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek zastoupeného na základě plné moci spol. Via Comperta s.r.o., IČ 07755023, Karla Hynka Máchy 5203/33, 722 00 Ostrava – Třebovice, kterou zdejší úřad obdržel dne 05.04.2023 pod č. j. MSK 50137/2023.

Závazné stanovisko je doloženo žádostí, plnou mocí k zastupování a projektovou dokumentací ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DÚR+DSP) z 12/2021 sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, katastrálního a koordinačního situačního výkresu a dále dokumentace jednotlivých stavebních objektů 101, 103, 301 a 303 sestávající z technických zpráv, situačních výkresů a řezů. Předloženou projektovou dokumentaci zpracovala spol. Via Comperta s.r.o., IČ 07755023, Karla Hynka Máchy 5203/33, 722 00 Ostrava – Třebovice, zodpovědný projektant Ing. Michal Pavelka, Spartakovců 1151/6, 708 00 Ostrava – Poruba, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103769.

Podle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích, uplatňuje krajský úřad závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Předmětným záměrem jsou dotčeny stávající silnice č. II/648 a II/477 v obci Frýdek-Místek. Po prostudování předložené projektové dokumentace krajský úřad, s ohledem na zachování dopravního významu, funkce a celkové zlepšení jak dopravně, tak stavebně technického stavu dotčeného úseku silnice III. třídy, uplatnil shora uvedené souhlasné závazné stanovisko.

Jelikož nebyly zjištěny důvody, které by bránily vydání tohoto souhlasného závazného stanoviska, učinil tak zdejší správní orgán za použití právních ustanovení ve výroku uvedených.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství